

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem						PŘEJEZD v km 27,634									
DRUH:		PZS 3SBI				Závory: bez závor				Označení: Z2 / P5281							
Komunikace: účelová komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla											
d <sub>p</sub> (m)		10,3	t <sub>x</sub> (s)		-	t <sub>u</sub> (s)		-	t <sub>v</sub> (s)		23,26	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		5	α (°)		83
d <sub>T</sub> (m)		32,3	t <sub>b1</sub> (s)		6	t <sub>u1</sub> (s)		-	t <sub>z</sub> (s)		-	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		20	β <sub>1</sub> (°)		-
d <sub>Z</sub> (m)		-	t <sub>b2</sub> (s)		3	t <sub>u2</sub> (s)		-	t <sub>zz</sub> (s)		-	a (m.s <sup>-2</sup> )		-	β <sub>2</sub> (°)		-
d <sub>s</sub> (m)		22	t <sub>L</sub> (s)		33,26	t <sub>o</sub> (s)		-	t <sub>r</sub> (s)		1	t <sub>rp</sub> (s)		-	s <sub>p</sub> (m)		10,3
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba									
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)					
1	700	554	lichý	27,627	-	-	-	-	-	-	-	-					
			sudý	27,639	-	-	-	-	-	-	-	-					

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy V7-10, SKa, SKb, SKc, SKd													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Klíč • 7u/7/6 v EMZ 7u/7/6 a klíč • 8u/8/D7a v EMZ 8u/8/D7a.													
Úseky	1K	2K	3K	T1 ZD-HC									
kromě	-	-	-	-									
nemusí být volné při	L1=0	L2=0	L3=0	S=0									

VYSTRAHA													
označení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
Z2-1 (1K)	L1 - Hlinska v Čechách		70	647	814	26,813	8	8	15	15			
-	L1 - Hlinsko v Čechách		70 (27,270) 40 (27,373) 70 - PN	570	-	-	-	-	11	11			
Z2-2 (2K)	L2 - Hlinska v Čechách		40 (27,373) 70	479	918	26,709	39	39	8	8			
-	L2 - Hlinska v Čechách		40 (27,373) 70 - PN	479	-	-	-	-	8	8			
Z2-3 (3K)	L3 - Hlinska v Čechách		40 (27,373) 70	479	864	26,763	34	34	11	11			
-	L3 - Hlinska v Čechách		40 (27,373) 70 - PN	479	-	-	-	-	11	11			
-	Se4 - SKc		40	370	-	-	-	-	33	33			
Z2-4 (T1 ZD-HC)	S - 1K		70	647	1360	28,999	36	36	13	13			
Z2-5 (SKd)	S - 2K, 3K		40	370	408	28,047	3	3	-	-			
-	S - 1K, 2K, 3K		40 - PN	370	-	-	-	-	0	0			
-	Se5 - SKa		40	370	-	-	-	-	33	33			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): SKb													
ZVUKOVÁ VYSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břeven závor:													

POZNAMKY													
- měřeno od staničníku 27,6													
- rychlost při PN = 40 km/h													
- u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ													
- obsluhou rozsvítit přivolačací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby $t_n$													
- pro návěstidla L1, L2, L3, Se4, Se5 a S žst. Ždírec nad Doubravou platí:													
- pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle													

Zpracováno 16.3.2020, Ing. Milan Lukášek, Excel

PS 07-28-01 Ždírec nad Doubravou, SZZ

Tabulka přejezdu Z2/P5281

Z0306